

- 1 111- 1m

Nro 1247

TURUN LUOTSIPIIRI

VUOSIKERTOMUS

1985

061.5 MKH



2233

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluotaimet
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
8. Valtion merenkulun turvalaitteet
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet
10. Tarkastusmatkapäivät
11. Loistojen tarkastukset
12. Väylätyöt
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksista sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16. Luotsaustoiminta
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet
21. Yhteysalusten kuljetussuoritteet ja tulot
22. Kirjeenvaihto
23. Keskeneräiset asiat

JOHDANTO

Luotsaustoiminta sujui Turun luotsipiirin alueella hyvin. Luotsausten lukumäärä lisääntyi vuoden aikana n. 6 % edellisestä vuodesta. Luotsausten lisääntymiseen vaikutti erittäin kylmä talvi, jonka seurauksena helmi - maaliskuussa, Perämeren ja Pohjanlahden liikenne ohjattiin saaristoväylälle. Va Seili ja mma Aranda toimivat vuorotellen luotsialuksina Kajakulmassa.

Luotsihenkilökunnassa tapahtui muutoksia pääasiallisesti eläkkeelle sekä sairaseläkkeelle siirtymisen johdosta. Kemiönkanavan luotsiasemalle jäi 1.8.1985 jälkeen enään yksi luotsi, joka luotsaa Kemiön luotsausalueella. Jungfrusundissa luotsaustoiminta päättyi 1.10.1985, jonka jälkeen Högsårassa toimii väyläryhmä. Loppuvuodesta tehtiin päätös, että Paraistenportin luotsiasema liitetään Turun luotsiasemaan vuoden 1986 aikana.

Piirin luotsiasemilla tehtiin ainoastaan pieniä korjauksia kiinteistöille. Joulukuussa valmistui Uudenkaupungin luotsiasemalle Isokarissa uusi satama. Samalla Isokarin huolto helpottui, sillä va Seili pystyy käyttämään uutta satamaa. Vuoden 1985 aikana valmistui vesijohto Kylmäpihlajan ja Kuuskajaskarin välille, joten vesiongelma saatiin kuntoon.

Kesäkuussa Hollmingin telakka Raumalla luovutti kaksi kutteria, josta toinen sijoitettiin Turun luotsipiirin Rauman luotsiasemalle. Kutteri saa numeroksi L-313. Syksyllä luotsipiiri sai Helsingin luotsipiiristä parin vuoden vanhan kutterin L-204, joka sijoitettiin Paraistenportin luotsiasemalle. Kutterin tunnus muutettiin L-314:ksi. Kesällä poistettiin varakutteri L-306.

Vuoden 1985 aikana III MR suoritti mittauksia piirin alueella, lähinnä Paraisten alueella sekä Utö - Kihti - Naantali väylällä. Luotsipiirin antamien ohjeiden mukaan IV, V ja IX MR tekivät tarkastusmittauksia ja pieniä parannuksia pää- ja yhteysalusväylillä.

Säännöllistä kevätviitoitusta suoritetaan enään Utön, Uudenkaupungin ja Rauman luotsiasemilla. Muiden asemien kohdalla tehdään enään viittatarkastusajoja. Muoviputkiviitat olivat kestäneet talven aikana hyvin. Katkenneita tai hävinneitä oli alle 1 %.

Yhteysalusliikenne sujui säännönmukaisesti. Vuoden aikana liitettiin ya Hitiksen reittiin Bolaxin laituri. Yrityksistä huolimatta valtion tulo- ja menoarvioon ei saatu määrärahaa uudelle yhteysalukselle, jonka reitiksi tulisi Paraisten yhteysalusreitti.

Heinäkuussa saaristomeri jäi ilman öljyntorjunta-alusta kun öta Oili II siirrettiin Vaasaan. Saaristomerelle tarkoitettu vha Sektori sijoitettiin Ahvenanmaalle.

2. Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat				
	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinkuljettajia	Väylämiehiä	Emäntiä/Siivoojia	Yhteensä	Luotsaav. luotseja	Merikapteeni	Yliperämies	Perämies	Laivuri	MKH: n kurssi	Kuljettajan kirja	Koneenhoit. kirja	Ilman pätev.kirjaa	Luotsivanhimm.	Luotseille	Huomautukset
Kemiönkanava	1	-	-	-	-	-	1	1								-	-	
Jungfrusund	-	-	22	1	4	-	-						3	2	2	-	-	
Paraistenportti	1	9	3	1	14	10	10	8	-	2	-	1	2	2	-	-	1	
Turku	1	16	1	1	19	17	17	15	-	2	-	-	1	1	-	1	14	
Lohm	1	18	5	1	25	19	19	17	2	-	-	-	3	4	1	-	-	
Utö	1	15	7	1	30	16	16	11	1	4	-	-	5+4	5+2	-	-	-	x) sis. väyläme-
Houtskär	-	-	21	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	
Kustavi	1	11	3	1	16	12	12	12	-	-	-	-	2	2	1	-	2	
Uusikaupunki	1	11	7	1	20	12	12	12	-	-	-	-	6	7	-	1	7	
Rauma	1	11	8	1	21	12	12	9	1	2	-	-	8	8	-			
Yhteensä	8	91	38	9	153	99	99	85	4	10	-	1	37+4	33+2	5			
								8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
								77	4	10	-	-	-	-	-	-	-	
								-	-	-	-	1	37+4	33+2	5			
								85	4	10	-	1	41	35	5			

Luotsivanh.

Luotseja

Kutt. hoit.

Yhteensä

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>32</u>	henkeä
- radiomajakkamestareita	<u>2</u>	
- majakkamestareita	<u>-</u>	
- radiomajakanvartijoita	<u>2</u>	
- majakanvartijoita	<u>-</u>	
- väylämestareita	<u>1</u>	
- väylänhoitajia	<u>5</u>	
- loistonhoitajia	<u>22</u>	

Majakkoita joissa vakinainen, päätoiminen miehitys 2 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- Utön väylämiehenä aloitti 1.10.1985 Ari Rivasto
- Utön väylämiehenä lopetti 1.10.1985 Kaj Isaksson

PVM	31.12.198	Lisä	Pois	Huomautuksia
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
1	-	-	-	
12	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
2	-	-	-	
61	-	-	-	
-	-	-	-	
4	-	-	-	
-	-	-	-	
13	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
6	-	-	-	
25	-	-	-	
10	-	-	-	
3	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
34	-	-	-	
-	-	-	-	
5	-	-	-	
7	-	-	-	
94	-	-	-	
26	-	-	-	
65	-	-	-	
4	1	-	-	
4	4	-	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
1	-	-	-	

Muita kompassintarkastuspoiju

5. Luotsipiirin veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

Vastuualue	Luotsikutterit ja yhteysveneet numerot	Viitta- ja työveneet öljyntorjuntaveneet, numerot	Hydrokop-terit numerot	Autot numerot	Moottori- kelkat numerot	Muut kulku- välineet numerot	Yhteensä
Houtskari	L-309	L-326			L-372	L-357 L-366	
Jungfrusund	L-305	L-324	L-344		L-379	L-352	
Kustavi	L-304	L-339			L-374	L-359 L-365	
Lohm	L-311	L-329 L-385	L-343		L-376	L-354	
Parainen	L-308	L-321			L-370	L-351	
Rauma	L-310, L-312 L-313, L-390	L-336	L-346		L-377	L-361 L-362	
Turku	L-391 L-392	L-323		Lada Land Rover Transit	Seili L-373		
Utö	L-302, L-303 L-395	L-338		Traktori Valmet		L-356	
Uusikaupunki	L-300, L-301 L-394	L-320 L-382	L-345		L-375 L-378 L-371	L-353 L-367	
Lukumäärä yhteensä							672866,65
KUSTANNUKSET mk							
Poltto- ja voitelu-aineet							
Korjaus- ja kunnos- sapito							
Toimintamenot							
Yhteensä							

Kuljetusvälineiden polttoöljyn ostot yhteensä	338192 l	Voiteluöljyn ostot yhteensä	4633 kg
Kuljetusvälineiden polttoöljyn kulutus yhteensä	353843 l	kulutus 3976	25590 l
		Bensiinin ostot yhteensä	28609
		kulutus	

6. Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto
sekä kaikuluotaimet

Luotsiasema, vartiopaikka tai vene	Tutka	VHF - puh.		HF- puhelin	LA- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Yhteensä luotsi- asemilla	Yhteensä veneissä
		Kiint.	kann.						
Luotsipiirikontt. - veneet - auto	-	-	2 -	-	-	2	-	2	2
Rauma - veneet	1 4	3 5	3	1	-	-	4	8	13
Uusikaupunki - veneet	1 3	2 4	4 1	-	1	-	3	8	11
Kustavi - veneet	1	2 1	3	-	-	-	1	5	3
Houtskari - veneet	- 1	1 1	3 -	- -	- -	- -	- 1	4	3
Utö - veneet	2 4	2 4	4	1	-	-	2	9	10
Lohm - veneet	- 2	2 4	3	-	-	-	- 2	5	8
Turku - veneet	1	1 2	2 1	-	-	-	2	3	6
Paraistenportti - veneet	1	1 2	2	-	-	-	2	3	5
Jungfrusund - veneet	1	1 3	1	-	-	-	1	2	5
Kemiönkanava - veneet	-	-	2 -	-	-	-	-	2 -	-
Yhteensä	22	41	31	2	1	2	18	51	66

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä

3 luotsia

8. MKH:n merenkulun turvalaitteet			PVM	31.12.198	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>							
1. Majakoita	-kaasu			1	-	-	
yht. <u>4</u>	-valtakunnan verkko			1	-	-	
	-oma voima-asema			2	-	-	
	-paristo			-	-	-	
	-muu <u>-</u>			-	-	-	
2. Sektoriloistoja	-kaasu			105	-	-	
yht. <u>142</u>	-valtakunnan verkko			20	1	-	Högsåra
	-oma voima-asema			19	-	-	
	-paristo			11	-	5	
	-muu <u>aurinko</u>			4	4	-	
3. Linjaloistoja	-kaasu			167	-	-	
yht. <u>252</u>	-valtakunnan verkko			50	-	-	
	-oma voima-asema			3	-	-	
	-paristo			30	-	2	
	-muu <u>aurinko</u>			2	2	-	
4. Kalastusloistoja							
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo			20	-	-	
yht. <u>20</u>	-kaasu			-	-	-	
	-muu			-	-	-	
Reunamerkkejä, ilman valoa				54	-	-	
6. Tutkaheijastintankoja, valolla				5	-	-	
Tutkaheijastintankoja, ilman valoa				18	3	-	
7. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd				94	-	-	
8. Jääpoijuja, valolla				54	-	1	
Jääpoijuja, ilman valoa				56	4	3	
9. Tavallisia poijuja, valolla				-	-	-	
Tavallisia poijuja, ilman valoa				-	-	-	
10. Poijuviittoa, valolla				13	-	-	
Poijuviittoa, ilman valoa				-	-	-	
11. Linjatauluja, ilman valoa				317	4	-	
12. Tunnusmajakoita				2	-	-	
13. Kummeleita				303	1	4	
14. Viittoa, puuviittoa:-suuri				75	2	3	
yht. <u>1396</u>	-keskikokoinen			50	-	1	
	-pieni			2	-	-	
muoviviittoa:-suuri				544	7	-	
-keskikokoinen				670	38	2	
-pieni				55	2	-	
15. Sumumerkinantoasemia				-	-	-	
16. Tutkamajakoita	- 3 cm			8	-	-	
	-10 cm			2	-	-	
17. Radiomajakoita				3	-	-	
18. Muita <u>-</u>							

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:
kts. liite

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset

- muutettu 4 paristokäyttöistä sektoriloistoa ja 2 linjaloistoa aurinkokäyttöisiksi: Nötö, Kalholm, Onholm, Metskär, Stenskär ylempi ja Nötöklobben ylempi
- lisätty 3 valaisematonta tutkaheijastintankoa: Paraistenportti, Klobbholm ja Hyljekallio
- poistettu Raumanmatalan valojääpoiju
- lisätty 4 jääpoijsua: Lähdekari, Albert, Kiuskeri ja Kellokari
- poistettu 3 jääpoijsua: Sköldholman selkä, Pohjoisportti ja Korsholm
- lisätty 4 päivälinjataulua: Bredskär alempi, Bredskär ylempi, Borstö alempi ja Borstö ylempi
- lisätty Ingolskärin kummeli
- poistettu 4 kummelia: Lähdekari, Paraistenportti, Klobbholm ja Hyljekallio
- lisätty 47 muoviputkiviittaa ja 2 puuviittaa
- poistettu 2 muoviputkiviittaa ja 4 puuviittaa

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1985

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Eurajoensalmen väylä	6,0 m			6			6,0
Rauman pohjoinen väylä	6,5 m	1	11		3	1	7,9
Hollmingin väylä	6,5 m			4		3	1,4
Rauman eteläinen väylä	9,0 m	1	14	4	7	6	10,0
Rauman satamaväylä	8,5 m			5			0,4
Kuuskajaskarin väylä	5,5 m		6				1,2
Kylmäpihlajan yhdysväylä	4,5 m		6		1		3,1
Välimatala - Laitakari	5,5 m		2	1			2,4
Kajakulma - Lyökki	9,0 m		9				9,1
Lyökin väylältä merelle	5,0/7,3 m		2				4,4
Lyökki - Sammo - Flatu	9,0 m		12				14,3
Meri - Isokari - Kemira	10,0 m		28		21		22,8
Kemira - Janhua	5,0 m			4			1,2
Kemira - Hepokari	7,0 m		3	2	2	2	2,4
Hylkiletto - Sundinkari	4,5 m		1				3,3
Isokari - Blekungen - Korra	9,0 m		6				10,0
Blekungen - Lypertö	5,5 m		4				4,2
Isokari - Lövskär	10,0 m	1	46		4		44,0
Kruunumaa - Stora Äggskär	10,0 m		3				4,9
Kaasluoto - Ominainen	7,3 m						2,0
Iniön yhteysalusväylä	2,4 m		8				5,1
Väylä Vuosnaisiin	5,0 m		2	2			1,6
Snöbådan - Kivimo	3,0 m		3				7,0
Snöbådan - Hummelskär	5,8 m		4				10,2
Gloskär - Nötö	5,5 m						2,4
--	-	-	-	-	-	-	-
siirto		3	170	28	38	12	181,3

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1985

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpx
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
	siirto	3	170	28	38	12	181,3
Kalksärskobb - Rödkär	4,9 m						8,2
Kihti - Lövskär	9,0 m		15				22,5
Lövskär - Purha	9,0 m		5		1		7,0
Kalksärskobb - Bokulla	7,3 m		4				13,2
Lövskär - Norrskata	6,1/4,3 m			2			1,3
Norrskata - Kittuinen lauttav.	4,5 m		10	4			5,7
Rönnör - Harluoto	4,5 m			2			0,7
Utö - Rajakari, Innamon et.puoli	10,0 m	1	65		8		52,5
Utö - Rajakari, Innamon pohj.p.	10,0 m		7				15,0
Utön satamaväylä	8,0/4,0 m		3				1,0
Utön satamaväylä	3,0 m		1				1,6
Jurmonkivi - Jurmo - Bokullankivi	3,0 m		5				6,0
Flatö - Jurmonkivi	7,3 m		2				4,0
Aspö - Björkö	3,0 m		5				4,5
Rödharun - Nötö - Flatökubb	3,0 m		3				4,9
Kalvholm - Berghamn - Flatö	4,0 m		4				12,0
Korvet - Vattkast	8,0 m		8				3,7
Rajakari - Turku	10,0 m		5	8	1	12	5,2
Rajakari - Jänissaari	3,0 m		2				3,4
Ruissalon sisääntuloväylä	2,4 m			4			1,5
Rajakari - Naantali	10,0 m		4	6	4		6,0
Naviren telakkaväylä	6,9 m					2	0,8
Kaskinen - Pansio	9,0 m		3	5	3		2,8
Pernon telakkaväylä	7,0 m			4		1	1,1
-	-	-	-	-	-	-	-
	siirto	4	321	63	55	27	365,9

9. Valmistus väylät ja niiden pituudet v. 1985

[illegible]

10. Tarkastusmatkapäivät 1985

Luotsipiiripäällikkö 32 tarkastusmatkapäivää

Apul.piiiripäällikkö 30 tarkastusmatkapäivää

Yhteensä 62 tarkastusmatkapäivää

11. Loistojen tarkastukset

Majakkateknikko on vuoden aikana tarkastanut seuraavat 65 loistoa:

2037	Rihtniemi alempi	2271	Ruuhikari alempi
2038	Rihtniemi ylempi	2272	Ruuhikari ylempi
2041	Urmluoto alempi	2329	Kokinluoto
2043	RR 1	2330	Kaurissalo
2044	RR 2	2405	Långörsklobb alempi
2045	RR 3	2406	Hamnskär ylempi
2046	RR 4	2415	Katanpää ylempi
2047	RR 5	2417	Långör alempi
2049	Iso Järviluoto alempi	2428	Jurmo ylempi
2050	Iso Järviluoto ylempi	3276	Seilinriutta
2051	RR 6	3600	Utö
2089	Kajakulma	3605	Utön satama alempi
2100	Hylkkari	3606	Utön satama ylempi
2141	Latuskeri alempi	3745	Stenharun alempi
2142	Latuskeri ylempi	3746	Stenharun ylempi
2221	Iso Hauteri alempi	3748	Knivskär
2222	Vähä Hauteri ylempi	3755	Eglonskär
2228	Kirsta alempi	3758	Svartgrund alempi
2229	Kirsta ylempi	3759	Svartgrund ylempi
2232	Kivikari alempi	3762	Bokullankivi
2233	Kivikari ylempi	3774	Flatökubb
2237	Hylkiletto alempi	3785	Bondsten
2238	Hylkiletto ylempi	3788	Bondskär
2245	Keskiletto alempi	3792	Lång Ljusskär
2246	Keskiletto ylempi	3795	Grisselborg
2250	Vesikari alempi	3804	Kalvholm
2251	Vesikari ylempi	3810	Kopphäll
2257	Haavaskari alempi	4120	Skogholm
2258	Haavaskari ylempi	4129	Kärrholm
2263	Lepäinen alempi	4341	Turmharu alempi
2264	Lepäinen ylempi	4342	Torvskär ylempi
2267	Sundinkari	4345	Jurmonkivi
		4356	Lukarsbådan

12. Väylätyöt

1. Paraistenportin, Klobbholmenin ja Hyljekallion kummelit muutettiin tutkaheijastinmastoiksi.
2. Vahvistettiin väylänosa Lillpensor - Hevonkack 4,6 m:n kulkusyvyiseksi sekä väylälle neljä viittaa.
3. Vahvistettiin 2,4 m:n kulkusyvyinen yhteysalusväylä Ahvensaari - Houtsala - Innamo - Rutiluoto sekä väylälle 18 kardinaaliviittaa.
4. Muutettiin Lähdekarin, Albertin, Kiuskerin ja Kellokarin viitat jääpoijuiksi sekä Pohjoisportin ja Sköldholman selän jääpoijut ja Raumanmatalan valojääpoiju viitoiksi.
5. Vahvistettiin Ingolskärin ja Björköhuvudin puukummelit.
6. Vahvistettiin 2,4 m:n kulkusyvyiset yhteysalusten sisääntuloväylät Ramsholmeniin, Lellpensoriin, Verkaniin ja Kälöön sekä 13 uutta viittaa.
7. Jurmon sisääntuloväylälle vahvistettiin viisi uutta sekä kaksi siirrettyä viittaa. Lisäksi yksi viitta poistettiin kokonaan.
8. Naantalın kylpylän laituriin vahvistettiin 1,5 m:n veneilyväylä sekä neljä viittaa.
9. Borstöseen vahvistettiin 2,4 m:n syvyinen itäpuolinen tuloväylä. Turvalaitteiksi vahvistettiin neljä linjataulua ja kolme viittaa.
10. Vanhoille väylille vahvistettiin lisäviitoiksi Heponiemen ja Kuggörin viitat.
11. Turvalaitetyöt jatkuvat Pensarin väylällä, Utö - Naantali väylällä sekä Rihtniemen uittoväylällä.
12. Tarkistusmittaukset aloitettiin Nötö - Airisto välisellä yhteysalusväylällä.

13. Tietoja merenkulunturvalitteiden uudisrakennus- ja korjaustöistä

Loistot

Luotsipiirin alueella uusittiin tai peruskorjattiin seuraavat viisi loistoa: Kajakulma, Santakarinluoto ylempi, Kajaniemi alempi, Hylkkäri sekä Kärholm.

Lisäksi Bokullankiven loistoon rakennettiin betoninen huoltolaituri.

Työturvallisuutta parannettiin 21 loiston osalta.

Pienempiä kunnostustöitä tehtiin 27:ään loistoon.

Aurinkokäyttöiseksi muutettiin seuraavat kuusi loistoa: Stenskar ylempi, Nötö, Nötöklobben ylempi, Kalholm, Onholm sekä Metskar.

Pensarin väylälle valmistui neljän linjaloiston linjataulut sekä Isokarin satamaan alemman loiston linjataulu.

Reunamerkit ja tutkaheijastintangot

Utö - Naantali väylälle valmistui neljä uutta reunamerkkiä. Pienempiä korjaustöitä tehtiin neljään reunamerkkiin.

Purjehdusmerkit

- uusia puurakentisia linjatauluja rakennettiin 7 kpl
- vanhoja linjatauluja uusittiin tai peruskorjattiin 31 kpl
- Nauvon pohjoispuolelle valmistui 19 kpl tunnus kirjaimin varustettua kummelia
- vanhoja kummeleita peruskorjattiin 3 kpl

Poijut

- Rosalan sisääntuloväylälle laskettiin kaksi pientä valaistua poijuviittaa
- Erkin poijuviitta peruskorjattiin
- viittojen tilalle laskettiin neljä jääpoijuja: Lähdekari, Albert, Kiuskeri ja Kellokari
- pienempiä kunnostustöitä tehtiin yhdeksään poijuun

Viitat

- Kemiönkanavan luotsiaseman alueella tarkistettiin 44 viitan sijainnit sekä rakennettiin uudet viittasijoittajat
- laskettiin 55 uutta muoviputkiviittaa ja 2 puuviittaa
- poistettiin 6 muoviputkiviittaa ja 4 puuviittaa

Vuoden 1985 aikana suoritettut rakennusten- ja satamalaitteiden
korjaus- ja kunnossapitotyöt

Jungfrusundin luotsiasema

Luotsiaseman pääsulakkeet muutettu 1 x 25:stä 3 x 25:ksi, pääkeskuksen uusimisen ja laiturin sähköistyksen yhteydessä.

Paraistenportin luotsiasema

Rantavaraston ovien ja ikkunan vaihto ja korjaukset tehty.

Lohmin luotsiasema

Kaivon vesipumppu uusittu. Tievaloja asennettu lisää. Sähköhellan, vesi- ja öljyjohtojen korjauksia suoritettu sekä muita pienempiä vuosikorjaustöitä tehty.

Utön luotsiasema

Kattilahuoneessa toinen lämmityskattila ja vanha lämminvesivaraaja kytketty vuotojen takia pois lämminvesiverkostosta. Uusi lämminvesivaraaja asennettu.

Luotsien asuinrakennusten sisäänkäyntikatosten tukipylväät ja seinäpaneelit uusittu. Asuinrakennusten lämmönjakohuoneiden kattoon asennettu lämpöeristyslevyt. Näihin töihin liittyvät maalaustyöt suoritettu. Utön päälaiturin peruskorjaus tekn. toimiston toimeksiannosta suoritettu ja laiturin edustan ja siihen tulevan väylän ruoppaus tehty.

Kustavin luotsiasema

Luotsiasemalla suoritettu vuoden aikana useita LV-laitteiden korjaustöitä.

Portaiden kattoon kiinnitetty ääniverhouslevyt.
Asemalle johtava tie sorastettu.

Uudenkaupungin luotsiasema

Vesilaitoksen, kaivon pumppujen ja LV-laitteiden korjauksia suoritettu. Uusi roskanpolttouuni rakennettu. Työn ovat suorittaneet Isokarin luotsit ja kutterinkuljettajat talkootyönä, samoin kuin vanhan luotsiaseman kunnostuksen vuosien 1984 ja 1985 aikana, Turun yliopiston luonnon-tieteen laitoksen luvalla.

Rauman luotsiasema

LV-töiden korjauksia suoritettu.

Utön radiomajakka

Majakkamestarin entisen asuinrakennuksen peruskorjaus aloitettu rakennuksen ulkopuolelta. Rakennuksen vanha ulkovuori uusittu ja samalla laitettu 50 mm tuulensuojalevy hirsien ulkopuolelle. Vesikatto korjattu ja maalattu, räystäs- ja syöksytorvet uusittu.

Rosalan asuntola, Rosala II

Porakaivo, siihen liittyvät vesijohtotyöt sekä pumppukaivon suojakoppi rakennettu.

Åselholmin asuntola, Jurmo II

Vesivaraaja korjattu.

Teersalon asuntola, Satava

Syväporakaivo puhdistettu, putket ja ejektori uusittu, vesijohto siirretty rakennuksen alta sisätiloihin jäätymisen vuoksi. Rakennukseen tehty uusi harjakatto tasakaton päälle. Lattiarakenteiden lämpöeristyksissä suoritettu tuholaiistorjunta isojen muurahaisten takia.

Latokarin satama ja varasto

Rakennettu kentälle varastokatos muoviputkiviitoille.

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus ltr.	Loisto valaissut vuoden aikana
Utö	-	8760	-	4241 h 54
Isokari	9030	8760	42920	Autom.ohj. ei kirj.
Kylmäpihlaja	2985	8760	150	Autom.ohj. ei kirj.

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautukset

Taulu 15

Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta
sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä

19 85

	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Aloitet- tiin	Lopetet- tiin	Alkoi	Päätyi
Kemiönkanava	30.4	5.1	21.5	21.5	1.2	31.12
Jungfrusund	30.4	5.1	21.5	21.5	1.2	31.12
Paraistenportti	30.4	5.1	-	-	1.1	31.12
Turku	2.5	5.1	-	-	1.1	31.12
Lohm /Houtskär	5.5	6.1	20.5	25.6	1.1	31.12
Utö	5.5	10.1	10.5	5.6	1.1	31.12
Houtskär /Lohm	5.5	10.1				
Kustavi	15.5	5.1	13.6	18.6	2.1	31.12
Uusikaupunki	9.5	5.1	18.5	1.6	1.1	31.12
Rauma	9.5	10.1	27.5	8.6	1.1	31.12

Luotsiasema	Luotsi- seja	Kutterin- hoitajia	Luotsan- via luot- seja	Luotsausmatka		Luotsattu matka, M	
				Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
1) Kemiönkanava	1	-	1	22	22	496	496
2) Jungfrusund	-	2	-	20	20	579	579
Paraistenp.	10	3	10	489	48,90	16434	1643,40
Turku	17	1	17	1050	61,76	31391	1846,52
Lohm	19	5	19	2419	124	68443	3422
Utö	16	7	16	1347	84,18	37757	2359,81
Kustavi	12	3	12	1250	104,16	34747	2895,58
Uusikaupunki	12	7	12	1087	90,58	25638	2136,50
Rauma	12	8	12	1713	142,75	15270	1272,50
1) ajalla 1.1. - 31.7.1985 2 luotsia							
2) ajalla 1.1. - 30.9.1985 1 luotsi							
1) + 2) asemat suljettu 23.2. - 31.3.1985							
Yhteensä	99	36	99	9397	94,91	230755	2330,85

Luotsipiirikonttorin kirjoittamat
luotsauslaskut

Luotsiasema	Yht. kpl	Yht. mpk	Luotsaus- maksu mk

Kahden luotsin luotsaukset

Ylläolevaan taulukkoon kahden
luotsin luotsaukset merkitään
eri suoritteiksi. Em. tilastoon
sisältyvien kahden luotsin
luotsausten luku-

määrä	155	kpl
matka	4419	M

Taulukko

IV TURUN MERENKULUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUKSET v. 1985

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN				ONNETTOMUUKSIEN		ONNETTOMUUKSIEN SEURAUKSET				Ihmisen hengen menet.	Luot. si aluk-sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama	Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hyiky		
7.1 Bredskärsten	ms Miniland	suom. Turku	Holmsund	Willebrock Belg.	karilleajo	navigointivirhe	-	-	oli	-	-	ei
16.1 Norde Rösen kaakk.puol.	" Taurus	" Helsinki	Rotterdam	Hanko	pohjakosketus	huono näkyvyys, lumipyry	-	oli	-	-	-	ei
7.1 Kumlingen saaristo	" Dopplingen	" M:hamina	Maarianhamina	Brändö	pohjakosketus	huono näkyvyys	-	oli	-	-	-	ei
28.1 Maarianhaminan kalasat.	ka Rosvik Se-nior	" Pyhtää	Maarianhamina	satamassa	tulipalo	koneen ylikuuminen	-	oli	-	-	-	ei
27.1 Alvenanmeri	ms Rosella	" M:hamina	Turku	Tukholma	mies yli laidan	alkoholi	-	-	-	-	1	ei
3-4.1 Randers Fjord	" Yvonne	" Parainen	Mariager	Trollhättan	lastin vesivaurio	myrsky ja jäätyminen	-	-	oli	-	-	ei
23.2 Marhällanin lähettävillä	" Prinsessan	" M:hamina	Tukholma	Maarianhamina	kuolemantapaus	sydäninfarkti	-	-	-	-	1	ei
24.2 Marhällanin lähettävillä	" Prinsessan	" M:hamina	Maarianhamina	Tukholma	painaumia	ms Apollo III:n avustaminen jäissä	-	oli	-	-	-	oli
8.3 Stor Mälön kohdalla	" Ferro	" Turku	Parainen	Turku	potkurivaurio	jääuoman rasitus	-	oli	-	-	-	ei
2.3 Yttre Tjärhällen luona	" Kiisla	" Naantali	Norrköping	Porvoo	yhteentörmäys	jään vaikutus väist.aluksen kulkuun	-	-	oli	-	-	oli
21.2 Sottungan laituri	ka Vasti	" Sottunga	Sottungan satamassa		tulipalo	lyhytsulku	-	-	oli	-	-	ei
26.3 Tukholman ulkopuolella	ms Viking Saga	" M:hamina	Helsinki	Tukholma	karilleajo	navigointivirhe	-	oli	-	-	-	oli
7.3 Kielin kanavassa	" Finn-merchant	" Naantali	Hamina	Amsterdam	pohjakosketus	sumu, huono näkyvyys	-	oli	-	-	-	oli
28.3 Mäntyluodon edustalla	" Lindeborg	holl. Delfzijl	Gdansk	Mäntyluoto	yhteentörmäys	jäätilanne jn Sampo avust.	-	oli	-	-	-	ei
29.3 Hangon edust.	" Bore King	suom. Helsinki	Turku	Hanko	potkurivaurio	jään aiheuttama	-	oli	-	-	-	ei
2.4 Föglön saaristo	" Turella	" M:hamina	Kapellskär	Naantali	kuolemantapaus	sydänkohtaus	-	-	-	-	1	ei
29.5 Korviken kalasatama	ka Mary	" M:hamina	Korviken satamassa		yhteentörmäys	unen puute	-	-	oli	-	-	ei
24.5 Mäntyluodon aluesenov.	pr RR-22	" Mäntyluoto	Mäntyluoto		tapaturma	hinausvintturin jarrun luistam.	-	-	oli	-	-	oli

Taulukko

IV TURUN MERENKULUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUDET v. 1985

Onnettomuusaika ja -paikka	ALUKSEN				Lasti		ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUDEN SEURAU				Ihmis- henget si- menet.
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lähtösatama	Määräsatama			Laatu	Syy	Ei	väh.	melk.	hylky	
6.5 Kööpenhami- nan ulkopuol.	ms Isgard	suom. M:hamina	Antwerpen	Helsingborg	painolasti	yhenteentörmäys		sumu	-	-	oli	-	- ei
7.6 7 mpk Ruot- sin Mäsekkär- istä	" Fortuna	" Rauma	Parainen	Moss (Norja)	lattiatä- tasoitetta	lastin siirtyminen		merenkäynti //	-	oli	-	-	- ei
12.6 Turun sata- maväylä	" Yvonne	" Parainen	Turku	Taalintehdas	-	yhenteentörmäys		navigointivirhe	-	-	oli	-	- ei
17.6 Elben suulla	" Yvonne	" Parainen	Taalintehdas	Rotterdam	vaijerirul- lia	pohjakosketus		navigointivirhe	-	oli	-	-	- ei
5.8 N 55° 16,5' 14° 16'E	" Frank	" Turku	Holtenau	Pohjankuru	painolasti	yhenteentörmäys		navigointivirhe	-	-	oli	-	- ei
3.8 Scheldejoki	mt Purha	" Naantali	Klaipeda	Antwerpen	öljyä	pohjakosketus		ankkurin luista- minen	ei	-	-	-	- oli
10.8 Pakinaisten saaren laitue- rin luona	ya Satava	" Turku	Teersalo	Röölä	painolasti	pohjakosketus		navigointivirhe	-	-	oli	-	- ei
5.8 H:ki-Antwer- pen	ms Skanden	" Nauvo	Helsinki	Antwerpen	terästä	vesivaurio		merenkäynti //	-	oli	-	-	- ei
5.9 Turun saa- risto	" Silja Star	" Helsinki	Tukholma	Turku	matkusta- jia	matkustajan kuolema		sydänkohtaus	-	-	-	-	1 ei
12.9 Märketkal- len	mt Sotka	" Naantali	Porvoo	Rahe	raskas polttoöljy	karilleajo		navigointivirhe	-	-	oli	-	- ei
18.9 Snesarboudde	ms Armi	" Turku	Pohjankuru	Köping	teräslan- karullia	karilleajo		navigointivirhe	ei	-	-	-	- ei
20.9 Överö (A:maa)	" Kökar	" M:hamina	Långnäs	Snäckö	matkust.+ autoja	karilleajo		navigointivirhe	-	oli	-	-	- ei
15.9 Kyrönsalmi	" Aura	" Turku	Puhos	Turku	imuruop- paja	hinattavan törmäys siltaan		hinattavan le- levys	-	oli	-	-	- ei
29.9 lat. 51 23,27 N 04 10,0 0	" Bonny	" M:hamina	Antwerpen	Hound Point	painolasti	yhenteentörmäys		toisen aluksen väärä navigointi	-	-	oli	-	- oli
9.10 Myrhamn 16.10 Kintti 15.11 Mätkön pohj- puoli	ka Lady II ms Hanna-Marj. ms Armi	" M:hamina Naantali Turku	Pohj. Itämeri Bartsbäda Vaasa	Korrvik Naantali Närriångviken	kalaa sokerijä- painolasti	karilleajo uppoaminen karilleajo		tutka rikki - navigointivirhe	-	oli	-	-	- ei 4 ei
24.9 Tanska	" Una	" M:hamina	Svendborg	Rauma	haketta	karilleajo		navigointivirhe	-	-	oli	-	- ei
6.12 Porikkala	" Armi	" Turku	Isnäs	Horsens	puutavara	lastin siirtyminen		kallistuminen	-	oli	-	-	- ei

Taulukko

IV TURUN MERENKULKUPIIRIIN ILMOITETUT MERIONNETTOMUUDET v. 1985

Onnettomuus- aika ja -paikka	ALUKSEN				ONNETTOMUUDEN		ONNETTOMUUDEN SEURAU				Ihmisen henkilö- menet.	Luot- si aluk- sella
	Laji ja nimi	Kansalaisuus ja kotipaikka	Lahtosalama	Määräsalama	Lasti	Laatu	Syy	ei	väh.	melk.	hylky	
9.11 Biskajan lah- ti	ms Anga	suom. M:hamina	Naantali	Pasajes (Esp.)	graniittia	konevaurio	voiteluhäiriö	-	-	oli	-	ei
18.11 Tahkoluoto	" Max	" Pori	Tahkoluoto	Tahkoluoto	hinaus	uppoaminen	vuoto	-	-	oli	-	ei
13.12 Pohjanmeri	" Bore Queen	" Helsinki	Drammen (Nor.)	Göteborg	kontteja	lastin siirtyminen	merenkäynti	-	oli	-	-	ei
			YHTEENSÄ	40 kpl								

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat 1985

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan
18 viittaa sekä korjaamaan -viittaa. Arvioidut
kustannukset 35400 markkaa.

19 a. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1985

Viitat																	
	Puuviitat			Muoviviitat			Yhteensä	Kustannukset mk	Viitat lajeittain								Muiden kustantamat
	Suuri	Keskikokoinen	Pieni	Suuri	Keskikokoinen	Pieni			Vasen	Oikea	Pohjoinen	Etelä	Itä	Länsi	Karimerkki	Turvavesimerkki	
Kemionkanava	-	1	-	27	12	7	47		17	20	4	2	1	2	1	-	9
Jungfrusund	4	11	-	60	62	9	146		39	29	20	30	18	10	-	-	4
Paraistenportti	-	-	-	135	45	4	184		45	56	22	14	21	26	-	-	17
Turku	-	-	-	79	73	24	176		52	39	12	17	26	29	1	-	77
Lohm	-	-	1	97	135	5	238		48	34	29	34	44	48	1	-	-
Utö	32	9	1	9	47	2	100		5	5	17	20	28	25	-	-	-
Houtskär	3	4	-	3	86	4	100		14	20	27	27	3	9	-	-	-
Kustavi	-	-	-	101	129	-	230		71	67	22	19	23	27	-	-	1
Uusikaupunki	4	22	-	31	54	-	111		33	36	9	11	13	9	-	-	21
Rauma	32	3	-	2	27	-	64		11	14	8	7	9	14	1	-	71
Yhteiskustannukset																	
Yhteensä	75	50	2	544	670	55	1396		335	320	170	181	186	199	4	1	200

19b. Uivat merimerkit ja niiden kustannukset v. 1985

Poijut																						
	ilman valoa				valolla				yhteensä	Kustan- nukset	poijut lajeittain								muiden kustantamat			
	jääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut	valojääpoijut	poijuviitat	viittapoijut	muut poijut			vasen	oikea	pohjoinen	etelä	itä	länsi	karimerkki	turvavesimerkki		erikoismerkki		
Asema																						
Kemiönkanava	1	8			1	4			12					1	1			1				
Jungfrusund	1	15			8	8		9	23					3	1			1				
Paraisienportti	10	3			7	3		6	17					5	1			2				
Turku	3	2			3	1		2	6					2	1			1				
Lohm	2	7			2	6		9	2					5	1			1				
Utö	7	2			18	7		26						2	1			1				
Houtskär	2	8			4			19						3				13				
Kustavi																						
Uusikaupunki																						
Naama																						
yhteensä	56	-	-	-	54	13	-	-	123					24	23	11	21	25	18	-	1	39

19c. Kiinteät merimerkit ja niiden kustannukset v.1985

	Merimerkit ilman valoa							Merimerkit valolla							Muiden kustantamat ilman valoa	Muiden kustantamat			
	Reunamerkit	Tutkaheljästintangot	Linjatalut	Kummelit	Muut	Yhteensä	Rakennettu v.1985	Kunnostettu v.1985	Reunamerkit	Tutkaheljästintangot	Linjaloiot	Sektoriloiot	Kalastusloistot	Majakat			Muut	Yhteensä	Rakennettu v.198
Kemiönkanava Jungfrusund Paraistenportti Turku Lohm Utö Houtskari Kustavi Uusikaupunki Rauma	-	1	12	15	-	28	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	8
	11	2	75	31	-	119	-	-	2	-	39	21	-	-	-	61	-	4	6
	1	2	20	33	-	56	7	-	-	-	11	15	-	-	-	26	4	6	10
	3	2	27	70	-	102	5	1	-	-	15	14	-	-	-	29	-	1	2
	11	-	34	40	-	85	7	1	2	-	45	24	-	-	-	71	1	10	10
	6	4	10	17	-	37	-	-	-	1	32	19	-	-	-	53	1	14	-
	8	-	9	39	-	56	-	1	-	-	14	10	-	-	-	24	2	1	10
	13	6	69	37	-	125	16	2	3	2	34	18	-	-	-	57	-	10	-
	1	1	41	19	-	62	1	7	5	1	33	12	-	-	-	52	1	12	-
	-	-	20	2	2	24	5	-	8	1	29	8	-	-	2	-	48	1	5
Yhteensä	54	18	317	303	2	694	41	11	20	5	252	142	-	4	-	423	10	63	39

20. Yhteysalusten radio- ja navigointilaitteet

Alus	Tutka	VHF- puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Hydra- kompassi	Auto- pilot	Yhteensä	Huom.
Jurmo II	1	1	-	1	1	-	4	
Hitis	1	1	-	1	-	-	3	
Satava	1	1	-	1	1	-	4	
Rosala II	1	1	-	1	1	1	5	
Velkua	1	1	-	1	-	-	3	
Inijo	1	1	1	1	-	1	5	
Pietari Brahe	1	1	-	1	-	-	3	
Ursus	1	1	1	1	1	1	6	
Karin	1	1	-	1	-	-	3	
Kristiina	1	1	-	1	-	-	3	
Skarpen	1	1	-	1	1	1	5	
Yhteensä	11	11	2	11	5	4	44	

Liikenne-alue	Liikenne	Matkustajat			Rahdit				Maidon-kuljetukset				
		Lop-pui	Alkoi	Ilmaiset kpl	Maksan. kpl	Mk	Ilmainen		Maksettu		Ltr	Mk	
							ton	ajo-neuv.	ton	ajo-neuv.			
niön rr.	Ya JURMO II	11.2	25.3	10871	10692	5747990	1271	2906	-	418	144068	1440,68	72357
niön lr.	Ya VELKUA	14.1	22.4	6001	1947	1486360	245	-	1	-	-	-	14923
elkua-Rymätty	Ya SATAVA	14.1	11.4	6573	4147	2009520	1368	946	38	60	203264	2948,72	26297
littisten rr	Ya ROSALAI	-	-	22581	7221	3257290	2869	7079	-	1005	79985	1199,80	51242
littisten lr	Ya HITIS	14.1	18.4	3409	3077	1901925	236	-	-	-	-	-	19044
uuvon etel.	Ya INIJO	13.1	21.4	689	1299	1561920	261	-	-	-	-	-	15844
orrskatan -	Ya PIETARI	9.1	23.4	2599	1388	596850	120	-	-	-	-	-	5063
uuvon pohj.	BRAHE												
urapoon r.	Ya SKARPEN	23.1	3.5	1980	286	286930	348	197	4	19	-	-	2894
utskari	Ya KARIN	7.1	22.4	2680	1872	1054050	123	-	5	-	-	-	10720
aristomeri	Rka URSUS	4.1	29.4	-	-	-	8575 ¹⁾	-	703 ¹⁾	-	-	-	42850
Yht.				57383	31929	17902835	15416	11128	751	1502	427317	5589,20	26264

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 54 kpl

1) Ajoneuvot sisältyvät tonnimäärään

Taulukko 22 Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	238	–	238	196	6	202
Luotsiasemat	5	1	6	13	10	23
Muut henkilöt	107	8	115	52	15	67
Yhteensä:	350	9	359	261	31	292

23. Keskeneräiset asiat vuoden 1985 lopussa

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Kylmäpihlajan luotsiaseman saneeraus	Rahoitus
Isokarin luotsiaseman saneeraus	Suunnittelu ja rahoitus
Janhuan tukikohta	Rahoitus
Uusi yhteysalustyyppi	Rahoitus
Ilmatyynyalus	Suunnitelmat
Lillmälön luotsivaihtopaikka	Rahoitus